

Análisis y propuesta de actuaciones para la conservación del sistema de faros de la Ría de Corme e Laxe

Marta del Río Capellán
Raquel Seivane Longarela
Francisco Javier Tsao Santín

ETS Caminos, Canales y Puertos-UDC, 11 de Abril de 2008

- 1 Introducción
- 2 Faro de Roncudo
- 3 Faro de Laxe
- 4 Roncudo y Laxe: Propuesta de intervención
- 5 Faro de Cabo Vilán
- 6 Cabo Vilán: Propuesta de intervención
- 7 Bibliografía

La ría de Corme y Laxe

- En la Costa da Morte, el sector más crítico para la navegación
- Zona de importancia ecológica, observación de fauna marina
- Sistema de tres faros, todavía en funcionamiento
- En un futuro próximo se prevé un cambio de usos por la mejora de la tecnología en la navegación
- Nuestra propuesta: conservación/modificación/ampliación de las instalaciones asignando nuevos usos: histórico, cultural y científico

La ría de Corme y Laxe

- En la Costa da Morte, el sector más crítico para la navegación
- Zona de importancia ecológica, observación de fauna marina
- Sistema de tres faros, todavía en funcionamiento
- En un futuro próximo se prevé un cambio de usos por la mejora de la tecnología en la navegación
- Nuestra propuesta: conservación/modificación/ampliación de las instalaciones asignando nuevos usos: histórico, cultural y científico

La ría de Corme y Laxe

- En la Costa da Morte, el sector más crítico para la navegación
- Zona de importancia ecológica, observación de fauna marina
- Sistema de tres faros, todavía en funcionamiento
- En un futuro próximo se prevé un cambio de usos por la mejora de la tecnología en la navegación
- Nuestra propuesta: conservación/modificación/ampliación de las instalaciones asignando nuevos usos: histórico, cultural y científico

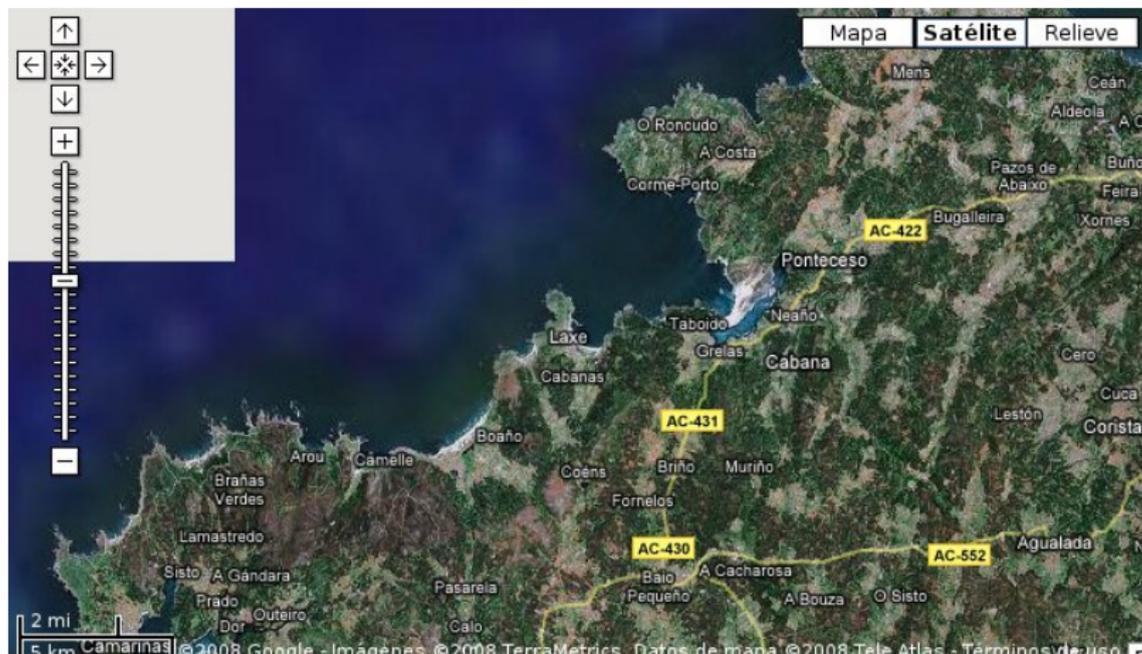
La ría de Corme y Laxe

- En la Costa da Morte, el sector más crítico para la navegación
- Zona de importancia ecológica, observación de fauna marina
- Sistema de tres faros, todavía en funcionamiento
- En un futuro próximo se prevé un cambio de usos por la mejora de la tecnología en la navegación
- Nuestra propuesta: conservación/modificación/ampliación de las instalaciones asignando nuevos usos: histórico, cultural y científico

La ría de Corme y Laxe

- En la Costa da Morte, el sector más crítico para la navegación
- Zona de importancia ecológica, observación de fauna marina
- Sistema de tres faros, todavía en funcionamiento
- En un futuro próximo se prevé un cambio de usos por la mejora de la tecnología en la navegación
- Nuestra propuesta: conservación/modificación/ampliación de las instalaciones asignando nuevos usos: histórico, cultural y científico

Sistema de faros



Antecedentes

- Diversos artículos en R.O.P. (disponibles en digital)
- 2003 Grupo Puertos y Costas de la Universidade Da Coruña, inventario de instalaciones históricas dentro del Dominio Público Marítimo Terrestre
- 2004 Fundación Caixa Galicia, *Faros de Galicia*, por Jesús A. Sánchez, José L. Vázquez y José M. Yáñez
Nuestro objetivo: estudiar la situación de cada instalación al detalle, así como su entorno inmediato; y realizar si procede, propuestas de actuación para la recuperación y conservación individual, y para realizar una mayor integración del conjunto.

Antecedentes

- Diversos artículos en R.O.P. (disponibles en digital)
- 2003 Grupo Puertos y Costas de la Universidade Da Coruña, inventario de instalaciones históricas dentro del Dominio Público Marítimo Terrestre
- 2004 Fundación Caixa Galicia, *Faros de Galicia*, por Jesús A. Sánchez, José L. Vázquez y José M. Yáñez
Nuestro objetivo: estudiar la situación de cada instalación al detalle, así como su entorno inmediato; y realizar si procede, propuestas de actuación para la recuperación y conservación individual, y para realizar una mayor integración del conjunto.

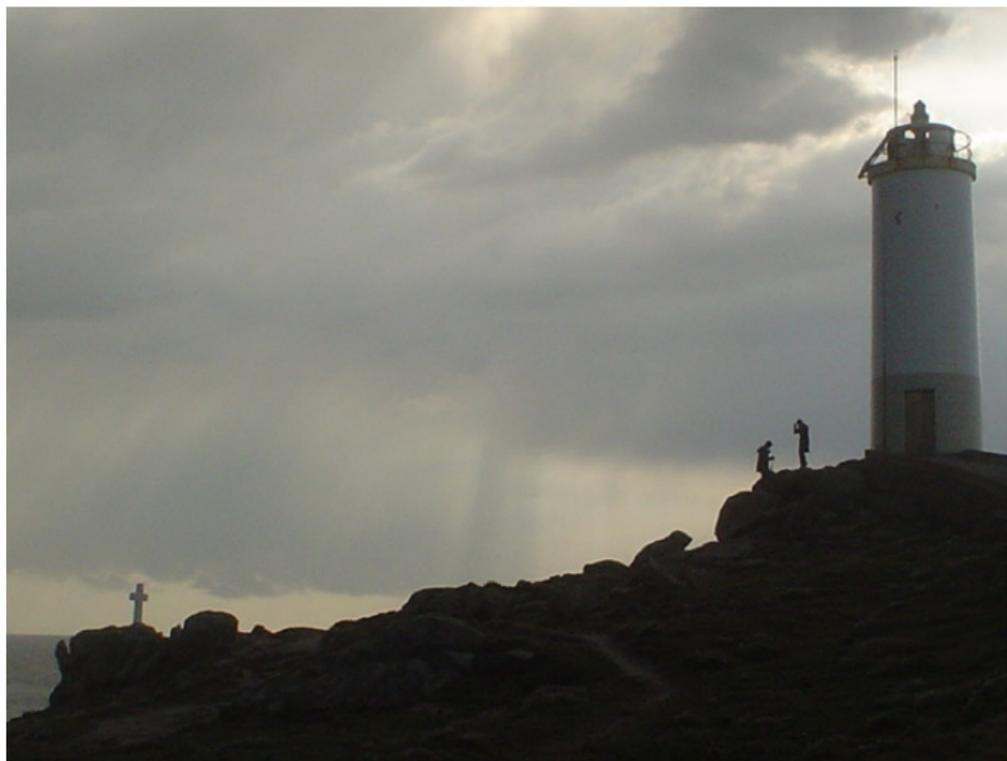
Antecedentes

- Diversos artículos en R.O.P. (disponibles en digital)
 - 2003 Grupo Puertos y Costas de la Universidade Da Coruña, inventario de instalaciones históricas dentro del Dominio Público Marítimo Terrestre
 - 2004 Fundación Caixa Galicia, *Faros de Galicia*, por Jesús A. Sánchez, José L. Vázquez y José M. Yáñez
- Nuestro objetivo: estudiar la situación de cada instalación al detalle, así como su entorno inmediato; y realizar si procede, propuestas de actuación para la recuperación y conservación individual, y para realizar una mayor integración del conjunto.

Antecedentes

- Diversos artículos en R.O.P. (disponibles en digital)
- 2003 Grupo Puertos y Costas de la Universidade Da Coruña, inventario de instalaciones históricas dentro del Dominio Público Marítimo Terrestre
- 2004 Fundación Caixa Galicia, *Faros de Galicia*, por Jesús A. Sánchez, José L. Vázquez y José M. Yáñez
 Nuestro objetivo: estudiar la situación de cada instalación al detalle, así como su entorno inmediato; y realizar si procede, propuestas de actuación para la recuperación y conservación individual, y para realizar una mayor integración del conjunto.

Faro de Roncudo



Ficha técnica

- **Localización:** Punta Roncudo (Corme, Ponteceso)
- **Coordenadas UTM:** 500900, 4791564, 19.700
- **Tipología:** Torre.
- **Alumbrado:** alcance efectivo de 10 millas, 1 y 5 destellos aislados cada 6 segundos
- **Descripción:** Torre de hormigón pintado, planta circular de 2.5 m de diámetro y 11 m de alto, revestida en los años 30 de plaqueta cerámica blanca.
- **Acceso:** Terrestre.

Plano de situación



Historia

- Plan General de Balizamiento de 1904: se propone instalar un faro en Punta Roncudo, así como una sirena
- 1917: se inicia el proyecto con la idea de ejecutarlo paralelamente con el de Laxe, pero hasta 1919 no se inicia la ejecución real; el proyecto es obra del ingeniero Francisco Godínez
- 1920: entrega y puesta en funcionamiento
- La altísima siniestrabilidad por el peligro del cabo, junto con el abandono del proyecto de faro en el cabo Veo, hace que su funcionalidad se dedique a todo el arco de Traba y la ría de Corme hasta el interior
- 1971: última reforma se realiza en el aparato.

Historia

- Plan General de Balizamiento de 1904: se propone instalar un faro en Punta Roncudo, así como una sirena
- 1917: se inicia el proyecto con la idea de ejecutarlo paralelamente con el de Laxe, pero hasta 1919 no se inicia la ejecución real; el proyecto es obra del ingeniero Francisco Godínez
- 1920: entrega y puesta en funcionamiento
- La altísima siniestrabilidad por el peligro del cabo, junto con el abandono del proyecto de faro en el cabo Veo, hace que su funcionalidad se dedique a todo el arco de Traba y la ría de Corme hasta el interior
- 1971: última reforma se realiza en el aparato.

Historia

- Plan General de Balizamiento de 1904: se propone instalar un faro en Punta Roncudo, así como una sirena
- 1917: se inicia el proyecto con la idea de ejecutarlo paralelamente con el de Laxe, pero hasta 1919 no se inicia la ejecución real; el proyecto es obra del ingeniero Francisco Godínez
- 1920: entrega y puesta en funcionamiento
- La altísima siniestrabilidad por el peligro del cabo, junto con el abandono del proyecto de faro en el cabo Veo, hace que su funcionalidad se dedique a todo el arco de Traba y la ría de Corme hasta el interior
- 1971: última reforma se realiza en el aparato.

Historia

- Plan General de Balizamiento de 1904: se propone instalar un faro en Punta Roncudo, así como una sirena
- 1917: se inicia el proyecto con la idea de ejecutarlo paralelamente con el de Laxe, pero hasta 1919 no se inicia la ejecución real; el proyecto es obra del ingeniero Francisco Godínez
- 1920: entrega y puesta en funcionamiento
- La altísima siniestrabilidad por el peligro del cabo, junto con el abandono del proyecto de faro en el cabo Veo, hace que su funcionalidad se dedique a todo el arco de Traba y la ría de Corme hasta el interior
- 1971: última reforma se realiza en el aparato.

Historia

- Plan General de Balizamiento de 1904: se propone instalar un faro en Punta Roncudo, así como una sirena
- 1917: se inicia el proyecto con la idea de ejecutarlo paralelamente con el de Laxe, pero hasta 1919 no se inicia la ejecución real; el proyecto es obra del ingeniero Francisco Godínez
- 1920: entrega y puesta en funcionamiento
- La altísima siniestrabilidad por el peligro del cabo, junto con el abandono del proyecto de faro en el cabo Veo, hace que su funcionalidad se dedique a todo el arco de Traba y la ría de Corme hasta el interior
- 1971: última reforma se realiza en el aparato.

Estado actual de la instalación

- Parte del revestimiento ha sido renovado en la zona inferior recientemente, utilizando plaqueta de un tamaño un poco mayor a la original.
- 11 m de altura y 2,5 m de diámetro, puerta de entrada, de chapa metálica, y pequeña ventana, a media altura, orientada hacia mar abierto.
- Interior: escalera de tramos rectos permite acceder a la zona del foco luminoso, elevado 38 m sobre el nivel del mar, aparato eléctrico alimentado por paneles solares junto a la barandilla que corona el faro.
- Acceso:rampa asfaltada, de unos 2 m de anchura

Estado actual de la instalación

- Parte del revestimiento ha sido renovado en la zona inferior recientemente, utilizando plaqueta de un tamaño un poco mayor a la original.
- 11 m de altura y 2,5 m de diámetro, puerta de entrada, de chapa metálica, y pequeña ventana, a media altura, orientada hacia mar abierto.
- Interior: escalera de tramos rectos permite acceder a la zona del foco luminoso, elevado 38 m sobre el nivel del mar, aparato eléctrico alimentado por paneles solares junto a la barandilla que corona el faro.
- Acceso:rampa asfaltada, de unos 2 m de anchura

Estado actual de la instalación

- Parte del revestimiento ha sido renovado en la zona inferior recientemente, utilizando plaqueta de un tamaño un poco mayor a la original.
- 11 m de altura y 2,5 m de diámetro, puerta de entrada, de chapa metálica, y pequeña ventana, a media altura, orientada hacia mar abierto.
- Interior: escalera de tramos rectos permite acceder a la zona del foco luminoso, elevado 38 m sobre el nivel del mar, aparato eléctrico alimentado por paneles solares junto a la barandilla que corona el faro.
- Acceso:rampa asfaltada, de unos 2 m de anchura

Estado actual de la instalación

- Parte del revestimiento ha sido renovado en la zona inferior recientemente, utilizando plaqueta de un tamaño un poco mayor a la original.
- 11 m de altura y 2,5 m de diámetro, puerta de entrada, de chapa metálica, y pequeña ventana, a media altura, orientada hacia mar abierto.
- Interior: escalera de tramos rectos permite acceder a la zona del foco luminoso, elevado 38 m sobre el nivel del mar, aparato eléctrico alimentado por paneles solares junto a la barandilla que corona el faro.
- Acceso:rampa asfaltada, de unos 2 m de anchura

Faro de Laxe



Ficha técnica

- **Localización:** Punta do Boi (Laxe)
- **Coordenadas UTM:** 499225, 4786820, 43.20
- **Tipología:** Faro.
- **Alumbrado:** Alcance efectivo de 20 millas, 5 destellos blancos (3 eclipses cortos y uno largo) cada 20 segundos
- **Descripción:** Torre hormigón revestido con plaquetas cerámicas blancas, planta circular de 3 m de diámetro y 11 m de alto. Barandilla metálica a dos alturas.
- **Acceso:** Terrestre (difícil, a través del casco urbano, hasta alcanzar la pista asfaltada que conduce al faro).

Plano de situación



Historia

- Plan General de Balizamiento de 1904: ayudar en la navegación en el interior de la ría de Corme
- 1915 primeros estudios. Entre 1917 y 1919 cambios en las especificaciones de proyecto: instalación de una luz permanente, sin instalaciones para torreros. Francisco Godínez se hace cargo del proyecto definitivo
- Al contrario que el faro de Corme, hoy baliza, el de Punta Boi tiene actualmente categoría de faro

Historia

- Plan General de Balizamiento de 1904: ayudar en la navegación en el interior de la ría de Corme
- 1915 primeros estudios. Entre 1917 y 1919 cambios en las especificaciones de proyecto: instalación de una luz permanente, sin instalaciones para torreros. Francisco Godínez se hace cargo del proyecto definitivo
- Al contrario que el faro de Corme, hoy baliza, el de Punta Boi tiene actualmente categoría de faro

Historia

- Plan General de Balizamiento de 1904: ayudar en la navegación en el interior de la ría de Corme
- 1915 primeros estudios. Entre 1917 y 1919 cambios en las especificaciones de proyecto: instalación de una luz permanente, sin instalaciones para torreros. Francisco Godínez se hace cargo del proyecto definitivo
- Al contrario que el faro de Corme, hoy baliza, el de Punta Boi tiene actualmente categoría de faro

Estado actual de la instalación

- Como en Roncudo, conserva revestimiento de plaqueta cerámica de los años 30, renovada en la parte inferior recientemente.
- Pequeño aparcamiento al lado del faro
- Acondicionado recientemente la ladera al este del faro como zona de merendero, con mesas circulares y asientos de cantería, y cada conjunto, encerrado dentro de un pequeño muro a modo de castro celta.

Estado actual de la instalación

- Como en Roncudo, conserva revestimiento de plaqueta cerámica de los años 30, renovada en la parte inferior recientemente.
- Pequeño aparcamiento al lado del faro
- Acondicionado recientemente la ladera al este del faro como zona de merendero, con mesas circulares y asientos de cantería, y cada conjunto, encerrado dentro de un pequeño muro a modo de castro celta.

Estado actual de la instalación

- Como en Roncudo, conserva revestimiento de plaqueta cerámica de los años 30, renovada en la parte inferior recientemente.
- Pequeño aparcamiento al lado del faro
- Acondicionado recientemente la ladera al este del faro como zona de merendero, con mesas circulares y asientos de cantería, y cada conjunto, encerrado dentro de un pequeño muro a modo de castro celta.

Detalle del revestimiento cerámico



Merenderos en la ladera



Merenderos en la ladera (detalle)



Propuesta de intervención para los faros de Roncudo y Laxe

- De Roncudo a Cabo Vilán, zona de paso de cetáceos
- Faros en buena conservación, aptos para usar como observatorios
- Sin embargo, se requieren unas instalaciones adicionales
- Solución: construcción de un edificio anexo a cada faro

Propuesta de intervención para los faros de Roncudo y Laxe

- De Roncudo a Cabo Vilán, zona de paso de cetáceos
- Faros en buena conservación, aptos para usar como observatorios
- Sin embargo, se requieren unas instalaciones adicionales
- Solución: construcción de un edificio anexo a cada faro

Propuesta de intervención para los faros de Roncudo y Laxe

- De Roncudo a Cabo Vilán, zona de paso de cetáceos
- Faros en buena conservación, aptos para usar como observatorios
- Sin embargo, se requieren unas instalaciones adicionales
- Solución: construcción de un edificio anexo a cada faro

Propuesta de intervención para los faros de Roncudo y Laxe

- De Roncudo a Cabo Vilán, zona de paso de cetáceos
- Faros en buena conservación, aptos para usar como observatorios
- Sin embargo, se requieren unas instalaciones adicionales
- Solución: construcción de un edificio anexo a cada faro

Propuesta de intervención para los faros de Roncudo y Laxe (II)

Condicionantes:

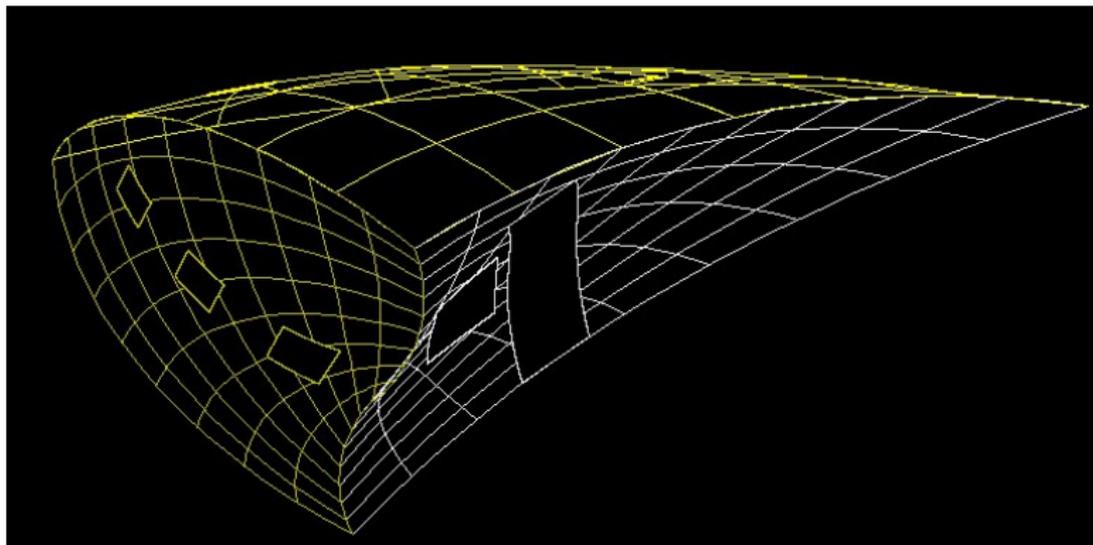
- Estéticos: evitar perjudicar el entorno natural
- Funcionales: necesidad de almacenes, sanitarios, mesas de trabajo y dispositivos audiovisuales

Propuesta de intervención para los faros de Roncudo y Laxe (II)

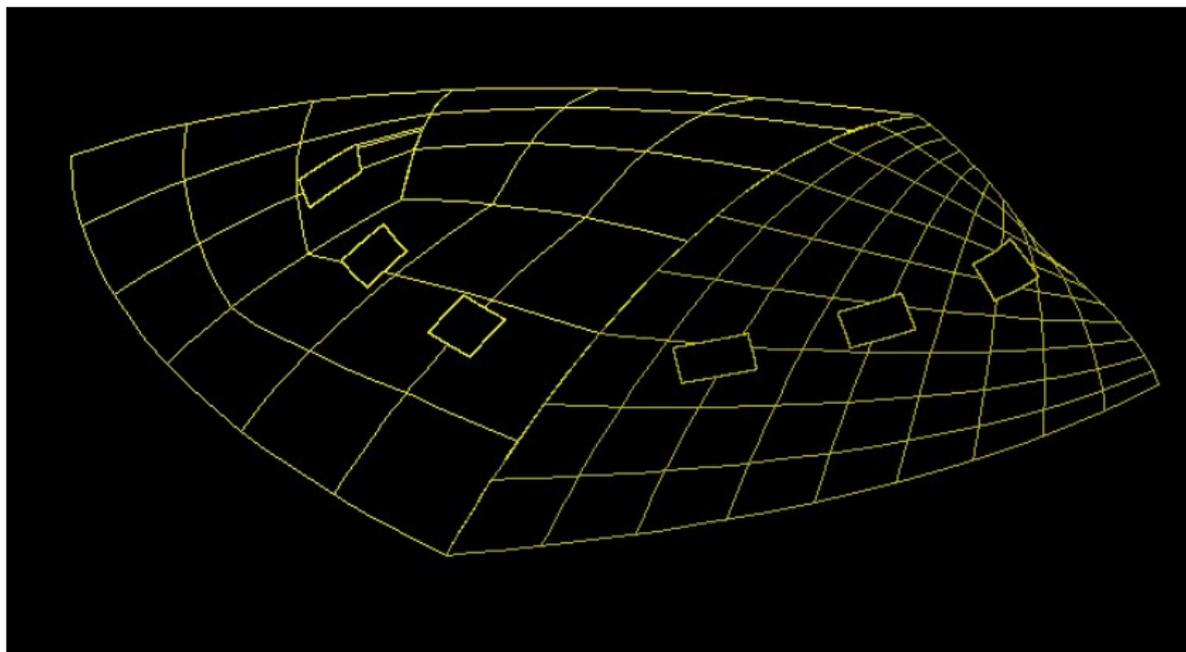
Condicionantes:

- Estéticos: evitar perjudicar el entorno natural
- Funcionales: necesidad de almacenes, sanitarios, mesas de trabajo y dispositivos audiovisuales

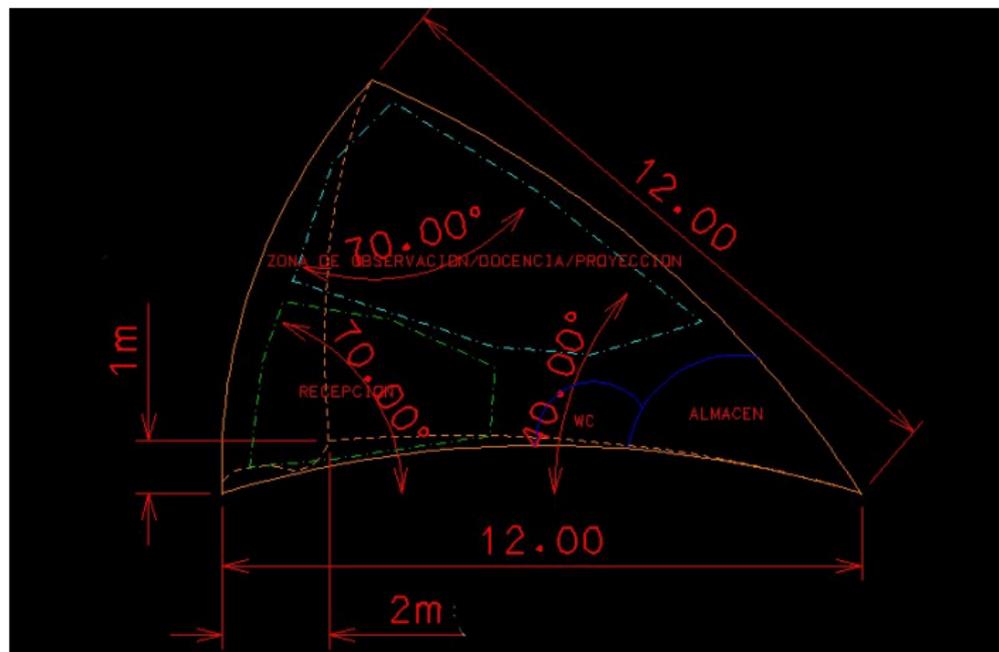
Observatorio de fauna marina (I)



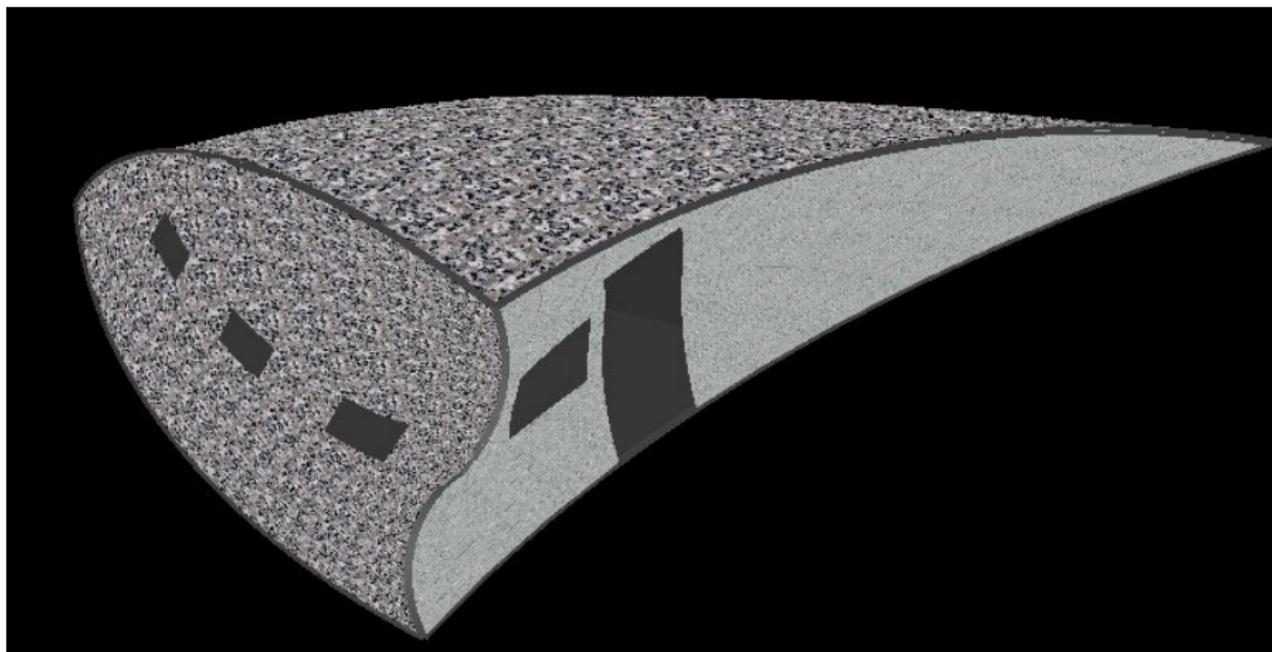
Observatorio de fauna marina (II)



Observatorio de fauna marina (III) Dimensiones y usos



Observatorio de fauna marina (IV) Vista texturizada



Plano de situación edificio Roncudo



Plano de situación edificio Laxe



Faro de Cabo Vilán



Ficha técnica

- **Localización:** Cabo Vilán (Camariñas)
- **Coordenadas UTM:** 483000, 4778800, 61.000
- **Tipología:** Faro.
- **Alumbrado:** Alcance efectivo de 28 millas, dos destellos cada 15 segundos

Ficha técnica

- **Descripción:** Torre antigua, y la moderna de 24 m de altura, ambas de base octogonal de 7 m de diámetro de circunferencia; corredor de 42 m entre torre y edificio de base 28x28 m y dos plantas. Torre de sillería de granito. Edificio de muros de piedra revocados y forjados de hormigón, divisiones interiores de ladrillo revocado y pintado, pavimento de terrazo, carpintería exterior e interior de madera.
- **Acceso:** Terrestre, pista asfaltada.

Plano de situación



Historia

- Tradicional punto estratégico, siniestros más graves de la costa gallega
- 1852: construcción del faro antiguo, problemas con voladura del promontorio; proyectista Alejandro de Olavarría
- 1890: tragedia del acorazado inglés *Serpent* (172 muertos), mientras se construye el nuevo
- 1896: encendido del faro-primer faro eléctrico de España
- 1907: se añade una planta en el edificio de torreros

Historia

- Tradicional punto estratégico, siniestros más graves de la costa gallega
- 1852: construcción del faro antiguo, problemas con voladura del promontorio; proyectista Alejandro de Olavarría
- 1890: tragedia del acorazado inglés *Serpent* (172 muertos), mientras se construye el nuevo
- 1896: encendido del faro-primer faro eléctrico de España
- 1907: se añade una planta en el edificio de torreros

Historia

- Tradicional punto estratégico, siniestros más graves de la costa gallega
- 1852: construcción del faro antiguo, problemas con voladura del promontorio; proyectista Alejandro de Olavarría
- 1890: tragedia del acorazado inglés *Serpent* (172 muertos), mientras se construye el nuevo
- 1896: encendido del faro-primer faro eléctrico de España
- 1907: se añade una planta en el edificio de toreros

Historia

- Tradicional punto estratégico, siniestros más graves de la costa gallega
- 1852: construcción del faro antiguo, problemas con voladura del promontorio; proyectista Alejandro de Olavarría
- 1890: tragedia del acorazado inglés *Serpent* (172 muertos), mientras se construye el nuevo
- 1896: encendido del faro- primer faro eléctrico de España
- 1907: se añade una planta en el edificio de toreros

Historia

- Tradicional punto estratégico, siniestros más graves de la costa gallega
- 1852: construcción del faro antiguo, problemas con voladura del promontorio; proyectista Alejandro de Olavarría
- 1890: tragedia del acorazado inglés *Serpent* (172 muertos), mientras se construye el nuevo
- 1896: encendido del faro-primer faro eléctrico de España
- 1907: se añade una planta en el edificio de torreros

Faro antiguo de Cabo Vilán



Entrada al Cementerio de los Ingleses



Estado actual

- Faro primitivo en ruinas, daños en la sillería, acceso complicado
- Elementos fuera de contexto (deposito, garage, piscifactoria)
- Las instalaciones en funcionamiento (faro nuevo, tunel, edificio de torreros) han sufrido reformas recientes de pintado, revocado e impermeabilización del túnel

Estado actual

- Faro primitivo en ruinas, daños en la sillería, acceso complicado
- Elementos fuera de contexto (deposito, garage, piscifactoria)
- Las instalaciones en funcionamiento (faro nuevo, tunel, edificio de torreros) han sufrido reformas recientes de pintado, revocado e impermeabilización del túnel

Estado actual

- Faro primitivo en ruinas, daños en la sillería, acceso complicado
- Elementos fuera de contexto (deposito, garage, piscifactoria)
- Las instalaciones en funcionamiento (faro nuevo, tunel, edificio de torreros) han sufrido reformas recientes de pintado, revocado e impermeabilización del túnel

Cabo Vilán: piscifactoría



Faro antiguo de Cabo Vilán: deterioro de la mampostería



Faro antiguo de Cabo Vilán: depósito de agua



Faro antiguo de Cabo Vilán: la dificultad de acceso; tubo de agua del depósito



Faro moderno de Cabo Vilán: acceso a la torre(1)



Faro moderno de Cabo Vilán: acceso a la torre(2)



Faro moderno de Cabo Vilán: torre



Faro moderno de Cabo Vilán: salas de máquinas



Faro moderno de Cabo Vilán: dinamo antigua



Faro moderno de Cabo Vilán: lámpara antigua



Faro moderno de Cabo Vilán: vista desde la linterna del edificio principal



Faro moderno de Cabo Vilán: edificio principal, pasillo de la planta baja



Faro moderno de Cabo Vilán: edificio principal, patio interior



Propuesta de intervención (I)

Partimos de:

- planta baja con sala de máquinas, habitaciones para uso administrativo, almacenes, sala de ocio, y zonas en desuso
- planta superior con 4 viviendas, 2 de ellas vacías

Nuestro objetivo:

- reutilizar el espacio sobrante para uso público:
 - museo marítimo da costa da morte
 - instalaciones para usos culturales/didácticos

Propuesta de intervención (I)

Partimos de:

- planta baja con sala de máquinas, habitaciones para uso administrativo, almacenes, sala de ocio, y zonas en desuso
- planta superior con 4 viviendas, 2 de ellas vacías

Nuestro objetivo:

- reutilizar el espacio sobrante para uso público:
 - museo marítimo da costa da morte
 - instalaciones para usos culturales/didácticos

Propuesta de intervención (II)

Condicionantes de la propuesta:

- actualmente comunicación vertical del edificio
- necesario diferenciar usos público y privado
- por seguridad, necesario aislar zonas

Propuesta de intervención (II)

Condicionantes de la propuesta:

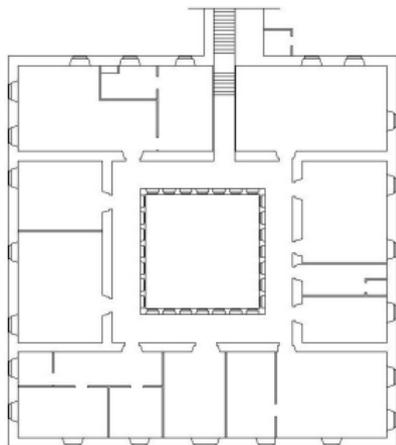
- actualmente comunicación vertical del edificio
- necesario diferenciar usos público y privado
- por seguridad, necesario aislar zonas

Propuesta de intervención (II)

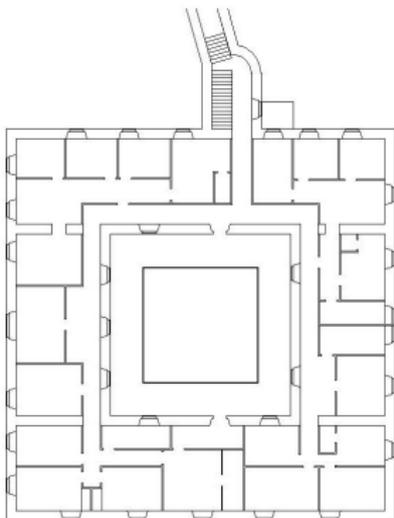
Condicionantes de la propuesta:

- actualmente comunicación vertical del edificio
- necesario diferenciar usos público y privado
- por seguridad, necesario aislar zonas

Edificio de torreros, actual



Planta Baja E:1/200.



Planta Primera E:1/200.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Autores: Del Río Capellán, Marta; Seivane Longarela, Raquel; Taso Santín, Francisco Javier

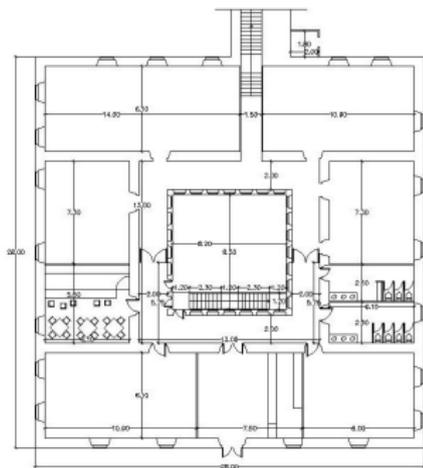
Conservación del sistema de faros de la Ría de Corme e Laxe

Estado Actual—Cabo Vilán

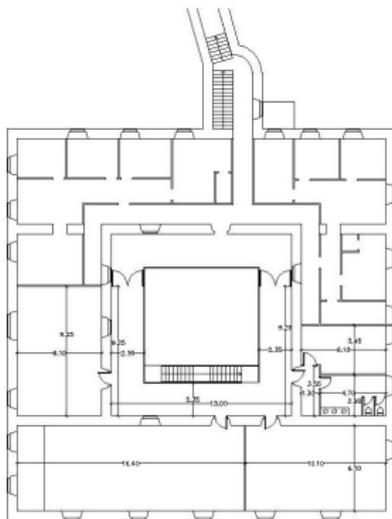
A2-01



Edificio de torreros, reforma

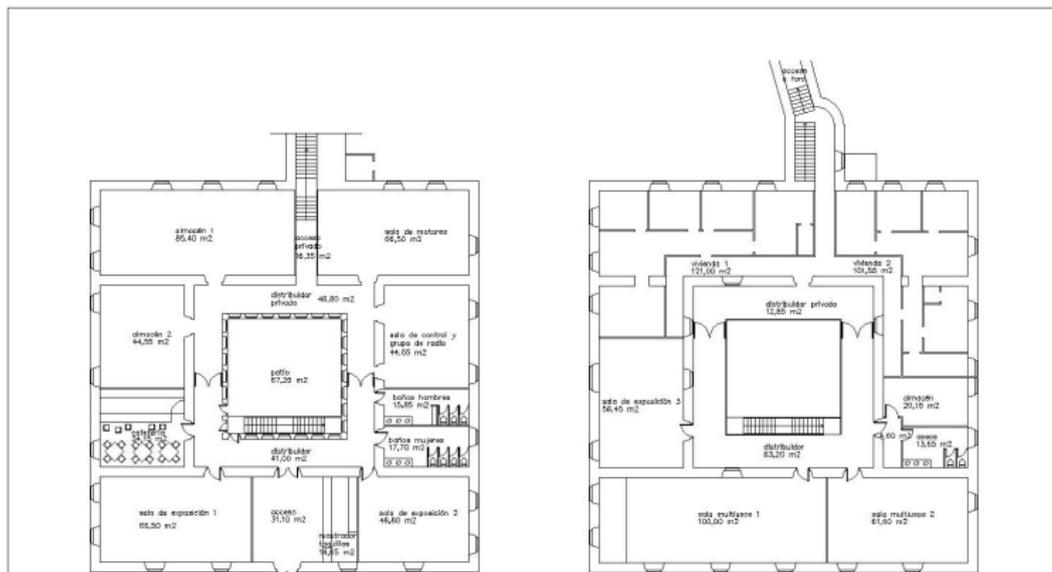


Planta Baje E:1/200.



Planta Primera E:1/200.

Edificio de torreros, usos y superficies



Planta Baja E:1/200. Superficie Museo:337m2. Superficie Privado 304,15m2.

Planta Primera E:1/200. Superficie Museo:319,65m2. Superficie Viviendas 235,40m2.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	Autores: Del Río Capellán, Marta; Seivane Longarela, Raquel; Taso Santín, Francisco Javier	Conservación del sistema de faros de la Ría de Corne e Laxe	Propuesta de reforma-Cabo Vilán. Usos y Superficies S.Total MUSEO:656,65m2. S.Total PRIVADA:539,55	A2-03
--	--	---	---	-------



Bibliografía

- Acinas, J.R., et al.. *Patrimonio Histórico en el Dominio Público Marítimo-Terrestre*. Grupo Puertos Y Costas, Universidade da Coruña, 2003.
- García y García, Juan. *Faro de Cabo Villano*. Revista de Obras Públicas, Tomo I, 1298-01 y 1301-02, 1900.
- Sánchez García, J.A., Vázquez-Iglesias, J.L., Yáñez Rodríguez, J.M.. *Faros de Galicia. Historia y construcción de las señales luminosas en un Finisterre Atlántico*. Fundación Caixa Galicia, 2004.
- Coordinadora para o Estudio de Mamíferos Mariños, varios documentos en su página web: <http://cemma.org>